



## Agregat prądowórczy Honda EM4500CXS



link do produktu: <https://b2b.axam.net.pl/661-agregat-pradotworczy-honda-em4500cxs.html>

Producent: HONDA

Nr referencyjny: EM4500CXS

### Informacje

Agregat jednofazowy wbudowany w ramę, która chroni go przed uszkodzeniami z silnikiem Honda iGX390 o mocy max 11,7KM z i-AVR - inteligentny automatyczny regulator napięcia. Tryb ECO inteligentnie minimalizuje zużycie paliwa w zależności od obciążenia

### Opis produktu

Agregat prądowórczy firmy Honda EM4500CXS to przenośny agregat jednofazowy wbudowany w ramę, która chroni agregat przed uszkodzeniami.

Agregat prądowórczy firmy Honda EM4500CXS posiada silnik nowej generacji, znanej, japońskiej marki Honda iGX 390 - producenta specjalizującego się w produkcji wysokiej jakości, oszczędnych i niezawodnych silników spalinowych. Silnik iGX 390 to silnik nowej generacji, który gwarantuje cichą pracę urządzenia, pomimo wagi, agregat wytwarza jedynie 96 db(A). Silniki zamontowane w agregatach Honda o mocy maksymalnej 11,7KM tej generacji również zużywają mniej benzyny, ponieważ tylko 3 litry na godzinę czasu pracy agregatu przy zbiorniku paliwa, który wynosi 23,5 litra. Dzięki tak dużemu zbiornikowi paliwa, urządzenie jest w stanie pracować do 9,2 godziny bez potrzeby przerywania pracy agregatu w celu dotankowania maszyny. Silniki tej generacji to także gwarancja redukcji emisji HC i NO<sub>x</sub> oraz CO<sub>2</sub>.

W agregacie Honda EM4500CXS zastosowano prądnice synchroniczne o stopniu ochrony IP 23.

Masa agregatu prądowórczego Honda EM4500CXS wynosi 94kg, ale dzięki wmontowanemu systemowi transportowemu, agregat jest bardzo łatwy w przemieszczaniu.

W agregacie **Honda EM4500CXS zamontowano i-AVR**. Jest to inteligentny automatyczny regulator napięcia, który wydajnie normuje parametry początkowe napięcia, umożliwiając uzyskanie dodatkowej mocy, powyżej maksymalnej mocy agregatu w przeciągu 10 sekund.

W agregacie Honda EM4500CXS jest możliwość włączenia trybu ekonomicznego ECO, jest to tryb pracy, który inteligentnie minimalizuje zużycie paliwa w zależności od obciążenia.

W celu uniknięcia problemów z działaniem odbiornika prądu, przed podłączeniem odbiornika do agregatu należy sprawdzić jego prąd rozruchowy.

### Specyfikacja techniczna:

- Moc max.: **4,5 kW**
- Moc nom.: **4,0 kW**
- Gniazda AC: **2 gniazda 230V 16A**
- Gniazda DC: **Brak**
- LWA/Stopień ochrony: **96 db(A)/IP23**

- Silnik: **Honda iGX390**
- Moc max.: **11,7 KM**
- Rozruch: **Ręczny / Elektryczny**
- Długość: **880 mm**
- Szerokość: **530 mm**
- Wysokość: **544 mm**
- Waga: **94 kg**
- Zbiornik paliwa: **23,5l**
- Zużycie paliwa: **3,0 l/h**
- Czas pracy: **do 9,2h**

#### Wyposażenie standardowe:

- Zabezpieczenie magneto-termiczne prądnicy i olejowe silnika
- Zestaw transportowy
- Woltomierz
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Duży zbiornik
- V-amortyzatory
- Tryb ECO

#### Wyposażenie dodatkowe:

- Licznik motogodzin
- Zdalne sterowanie (10m, 20m, 30m)

#### Powiązane produkty



Zestaw serwisowy HONDA GX 390



Zestaw serwisowy do silnika typu HONDA GX ...