



Agregat prądowórczy Pramac ES 3000 AVR

Wersja: z AVR,



link do produktu:

https://b2b.axam.net.pl/agregaty-pramac-1-fazowe/328-1928-agregat-pradotworczy-pramac-es-3000-avr.html#/wersja-z_avr

Producent: PRAMAC

Nr referencyjny: PE242SHI00K

Inne kombinacje produktu:

Wersja

z AVR

bez AVR



Informacje

Agregat prądowórczy Pramac ES 3000 - 2,6kW, 230V, 43kg, Honda GX160

Opis produktu

Klasa ES Benzyna: Długi czas pracy.

Agregaty benzynowe tej klasy umożliwiają długotrwałą pracę, stanowią doskonałe źródło zasilania rezerwowego.

Agregat prądowórczy francuskiej firmy Pramac ES 3000 AVR to profesjonalny, przenośny agregat jednofazowy, który bardzo dobrze sprawdzi się przy pracach drogowych, na placach budów, a także w biurze, czy domu.

Agregaty prądowórcze z wbudowaną funkcją **AVR** przeznaczone są do zasilania urządzeń, które wymagają ustabilizowanych parametrów prądu. Znajdą one zastosowanie przy zasilaniu zgrzewarek, spawarek czy też sprzętu RTV. Agregaty te mogą pracować ze wszystkimi odbiornikami jednofazowymi.

Agregat prądowórczy Pramac ES 3000 AVR został zamontowany na ramie o prostej konstrukcji, w której zespół prądowórczy umieszczony został na rurowym stelażu, który pełni jednocześnie funkcję ochronną oraz umożliwia łatwe przenoszenie maszyny. Agregat prądowórczy Pramac ES 3000 AVR waży niewiele więcej od modelu Pramac E 3200, bo **40kg**.

W agregacie prądowórczym firmy Pramac ES 3000 AVR zamontowano jeden z najlepszych i najbardziej niezawodnych silników marki **Honda GX 160** o mocy **5.5 KM**. Silnik objęty jest trzyletnią gwarancją producenta. Zużycie paliwa agregatu prądowórczego Pramac ES 3000 AVR jest niewielkie, bo wynosi **0,9 l/h** benzyny na godzinę pracy urządzenia. W agregacie Pramac ES 3000 AVR zainstalowano **11 litrowy** zbiornik paliwa, co umożliwia do nieprzerwanej pracy przez **11,8 h** bez potrzeby tankowania.

Jest to urządzenie o wszechstronnym zastosowaniu, które nadaje się zarówno do prac pod dużym obciążeniem, jak również może być przeznaczone do prac domowych, gwarantując jednocześnie dużą wydajność oraz żywotność.

Główne parametry:

- Częstotliwość: **50 Hz**
- Napięcie: **230 V**
- Współczynnik mocy: **0.9 cos φ**
- Liczba faz: **1**

Moc:

- Moc maksymalna LTP: **2.9 kVA**
- Moc maksymalna LTP: **2.6 kW**
- Moc ciągła COP: **2.5 kVA**
- Moc ciągła COP: **2.2 kW**

Dane silnika:



- Producent silnika: **Honda**
- Model: **GX160**
- System chłodzenia silnika: Powietrze
- Pojemność: **163 cm³**
- Zasilanie: Wolnossący
- Obroty znamionowe: **3000 rpm**
- Regulator obrotów: Mechaniczny
- Paliwo: Benzyna
- Pojemność układu smarowania: **0.6 l**
- System rozruchu: Ręczny

Prądnica:

- Typ: Ze szczotkami
- Klasa izolacji: **H**
- Klasa: **IP 23**
- Bieguny: **2**
- Częstotliwość: **50 Hz**
- Tolerancja napięcia: **2%**
- Regulator napięcia: Elektroniczny
- Standardowy **AVR 520**

Dane wymiarowe:

- Długość (L): 623 mm
- Szerokość (W): 409 mm
- Wysokość (H): 500 mm
- Waga (suchy): 43 kg
- Pojemność zbiornika paliwa 11 l

Czas pracy:

- Zużycie paliwa @ 75% PRP: **0.88 l/h**
- Zużycie paliwa @ 100% PRP: **1.18 l/h**
- Czas pracy przy @ 75% PRP: **12.50 h**
- Czas pracy przy @ 100% PRP: **9.32 h**

Poziom hałasu:

- Gwarantowany poziomy hałas (LWA): **96 dBA**
- Poziomy ciśnienia akustycznego z 7 m: **68 dB(A)**

Panel sterowania:

- Przełącznik startu OFF-ON
- Kranik paliwa
- Wyłącznik instalacyjny
- Czujnik poziomu oleju

Gniazda:

- 2 x SCHUKO 230V 16A IP54

Wersja bez AVR dostępna jest tylko na etapie produkcji.

Powiązane produkty

