



Nagrzewnica olejowa Master AIR-BUS BV 471S [136kW]



link do produktu:

<https://b2b.axam.net.pl/kategorie/3103-nagrzewnica-olejowa-master-air-bus-bv-471s-136kw-.html>

Producent: MASTER

Nr referencyjny: BV471S

Informacje

Nagrzewnica olejowa Master AIR-BUS BV 471S - moc: 136kW, przepływ: 8500m³/h, zużycie: 12,93l/h

Opis produktu

Wysokociśnieniowa nagrzewnica olejowa **Master AIR-BUS BV 471S** z odprowadzeniem spalin to wydajne rozwiązanie do ogrzewania dużych pomieszczeń i obiektów, w których wymagana jest czysta atmosfera. Urządzenie dostarcza czyste, suche i pozbawione dymu ciepłe powietrze, dzięki czemu może być stosowane m.in. w halach, namiotach eventowych, sklepach czy obiektach wystawowych.

Nagrzewnica charakteryzuje się solidną konstrukcją, wysoką wydajnością oraz prostą i bezpieczną obsługą. Wentylator zasysa zimne powietrze i kieruje je przez komorę spalania, gdzie zostaje ono ogrzane. Paliwo jest podawane do komory spalania przez dyszę, natomiast powstałe podczas spalania spaliny są odprowadzane na zewnątrz za pomocą przewodu kominowego. Takie rozwiązanie pozwala uzyskać komfortowe ogrzewanie bez zanieczyszczania powietrza w ogrzewanym pomieszczeniu.

Specyfikacja techniczna:

- Moc grzewcza: **136 kW**
- Przepływ powietrza: **8500 m³/h**
- Zużycie paliwa: **12,93 l/h**
- Zalecany do powierzchni: **1340 m²**
- Wydajność: **464000 Btu/h**
- Moc grzewcza: **116900 kcal/h**
- Napięcie: **230 V / 1-fazowe**
- Częstotliwość: **50 Hz**
- Prąd znamionowy: **6,9 A**
- Średnica przyłącza kominowego: **200 mm**
- Średnica rury wylotowej: **600 mm**
- Regulacja termostatem: **możliwa**
- Rodzaj paliwa: **olej opałowy / napędowy**
- Przewód zasilający: **wbudowany**
- Wentylator: **osiowy**
- Stopień ochrony: **IP 55**
- Wyposażenie: kółka, uchwyt do przenoszenia, wychłodzenie urządzenia po wyłączeniu, termostat przegrzania,
- Wyposażenie opcjonalne: giętkie przewody, panel 1-drożny, panel 2-drożny, panel 4-drożny, przewody perforowane, zestaw podłączeniowy, kółko manewrowe, przewód paliwa, zestaw do adaptacji pojedynczego przewodu paliwowego
- Kolor: **żółty**
- Obudowa: **metalowa**
- Kraj produkcji: **Włochy**
- Szerokość: **179 cm**
- Głębokość: **88 cm**
- Wysokość: **1360 cm**
- Waga: **270 kg**

Cechy szczególne:

- Wytrzymała stalowa rama ze śrubami metrycznymi
- Wydajny wentylator osiowy
- Elektroniczna kontrola spalania
- Unikalny włącznik "Cold Start" - uruchomienie przy bardzo niskich temperaturach

- Możliwość podłączenia termostatu pomieszczeniowego
- Możliwość podłączenia 1, 2 lub 4 giętkich przewodów
- Możliwość odprowadzania spalin
- Oddzielny palnik Riello
- Wyłącznik lato-zima (tryb wentylacji)
- Podgrzewacz paliwa
- Elektroniczna kontrolka płomienia z fotokomórką
- Automatyczny termostat przegrzania
- Termostat bezpieczeństwa
- 2 filtry oleju - pompy i ssania
- Szybkozłącze do podłączenia zbiornika zewnętrznego
- Komora spalania wykonana ze stali nierdzewnej
- Wymiennik ciepła o dużej wydajności, rury ze stali nierdzewnej
- Wytrzymałe koła w standardzie
- Mocna i wytrzymała konstrukcja
- 4 wytrzymałe uchwyty do transportu dźwigiem