



Agregat prądowrczy Honda EU22i + przegląd



link do produktu:

<https://b2b.axam.net.pl/agregaty-honda-1-fazowe/1898-agregat-pradotwoczy-honda-eu22i.html>

Producent: HONDA

Nr referencyjny: EU22i

Informacje

Agregat prądowrczy Honda EU22i - 2,2kW, 230V, 22kg, Honda GX120

Opis produktu

Wstępna informacja:

SPODZIEWANA DOSTĘPNOŚĆ AGREGATÓW WE WRZEŚNIU w 2026 ; można składać zamówienia, realizacja zgodnie z kolejnością złożonych zamówień

Podana cena **zawiera** koszt wykonania **przeglądu przedprzedażnego (zerowego)**, który jest jednym z warunków otrzymania gwarancji na urządzenie lub maszynę.

Wykonanie przeglądu zerowego jest obowiązkiem Sprzedającego, ale istnieje możliwość wykonania odpłatnie przeglądu zerowego u [innego Autoryzowanego Diler lub Serwisu Aries Power](#).

Agregat prądowrczy jednofazowy Honda model EU22i charakteryzują: cicha praca, mała waga w stosunku do generowanej mocy maksymalnej, wysoka jakość prądu wyjściowego (inwerterowa stabilizacja napięcia), możliwość równoległego połączenia dwóch generatorów EU22i w celu podwojenia mocy wyjściowej (autosynchronizacja) oraz tryb pracy ekonomicznej (ECO) inteligentnie zmniejszający zużycie paliwa, w zależności od wielkości obciążenia.

Do dodatkowych zalet należy gniazdo prądu stałego (DC) przeznaczone do ładowania akumulatorów typu samochodowego. Na panelu przednim umieszczone są: lampka kontrolna czujnika oleju, ostrzegawcza przeciążenia, kontrolna zasilenia, bezpieczniki obwodów prądu zmiennego, bezpiecznik obwodu prądu stałego, włącznik trybu ECO, gniazda równoległego połączenia dwóch generatorów, zacisk uziemienia. W opcji* dostępne są: licznik motogodzin, kabel do ładowania akumulatorów, kabel do autosynchronizacji, pokrowiec ochronny.

Nowy EU22i to większa moc generowanego prądu 2,2 kW o najwyższych parametrach (inwerter) z zastosowaniem większego silnika GXR 120 i zmodyfikowaną prądnicą. Poprawiono również system chłodzenia zespołu prądowego co poprawia jakość i efektywność generowanego prądu. Nowy EU22i to również łatwiejsza obsługa serwisowa, dzięki zastosowaniu zaworu paliwa, który daje możliwość wypalenia paliwa z gaźnika na czas dłuższego postoju urządzenia oraz zwiększonej średnicy otworu wlewu oleju do silnika co ułatwia aplikację oleju bezpośrednio z oryginalnej butelki. Wszystkie modyfikacje a zwłaszcza zwiększona pojemność silnika nie wpłynęły na zmianę wagi, rozmiarów oraz emisji hałasu urządzenia.

Specyfikacja techniczna:

- Moc max.: **2,2 kW**
- Moc nom.: **1,8 kW**
- Gniazda AC: **2 gniazda 230V 16A**
- Gniazda DC: **12V - 8,3A**
- LWA/Stopień ochrony: **90 db(A)/IP23**
- Silnik: **Honda GX120**
- Moc max.: **2,8 KM**
- Rozruch: **Ręczny**
- Długość (złożone rączki): **509 mm**
- Szerokość: **290 mm**
- Wysokość (z kółkami): **425 mm**
- Waga: **21,9 kg**
- Zbiornik paliwa: **3,6l**
- Czas pracy: do **3,6h**

Wyposażenie standardowe:

- Zabezpieczenia magneto-termiczne prądnicy i olejowe silnika.
- Kontrolki pracy i przeciążenia.
- Tryb pracy ekonomicznej - Eco Throttle,
- Gniazdo prądu stałego,
- Gniazda do autosynchronizacji.

Wyposażenie dodatkowe:

- Licznik motogodzin
- Kabel do ładowania akumulatorów
- Kabel do autosynchronizacji
- Pokrowiec ochronny dostępny w trzech wersjach kolorystycznych (srebrny, marine, khaki)

Powiązane produkty

